

La « carto » bientôt gratuite ?

Paru dans L'Officiel des Transporteurs, N° 2492 du 27/02/2009

Rubrique : PRODUITS & SERVICES

Sous rubrique : Actualités

Auteur(s) : W. Maisy

« ... A l'image de l'application Potimart et du projet européen Inspire lié au Géoportail français, les systèmes d'information géographique ont le vent en poupe... »

« ... Les applications métier pourraient aussi être « démocratisées », à l'image du projet Potimart (Programmes Opensource pour le Traitement de l'Information Multimodale et l'Analyse des Réseaux de Transport). Il s'agit du premier SIG libre de droit dédié au secteur. « L'objectif de Potimart est de réaliser une suite logicielle pour l'étude et l'analyse d'offres multimodales de transport, explique Christophe Duquesne, directeur de la société Dryade, à l'origine du projet. Cette plateforme comprendra des logiciels interopérables : des outils de modélisation de réseaux de transport (routier, bus, métro, vélo), dotés de puissantes fonctions d'analyse, comme la recherche d'itinéraires multimodale ». A terme, Potimart vise en particulier « les entreprises de transport de petites et moyennes tailles, qui pâtissent d'un manque d'offres commerciales ». Il est soutenu par le Predim (Plateforme de Recherche et d'Expérimentation pour le Développement de l'Information Multimodale) et le Ministère des Transports. A suivre. »

SYSTÈMES D'INFORMATIONS GÉOGRAPHIQUES

La « carto » bientôt gratuite ?

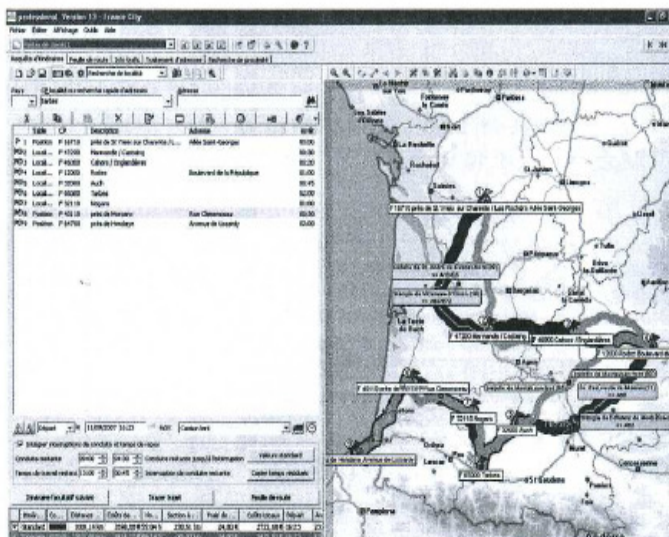
Des données cartographiques aux logiciels qui les exploitent - suivi de flotte, calcul d'itinéraires et optimisation de tournées- la tendance est à la « démocratisation » du marché. A l'image de l'application Potimart et du projet européen Inspire lié au Géoportail français, les systèmes d'information géographique ont le vent en poupe.

Les transporteurs accéderont-ils bientôt gratuitement à des logiciels de calcul d'itinéraires en ligne, ou même à des applications plus complexes ? Après la forte baisse des prix de l'Internet haut débit et le développement des cartes accessibles via Google Maps, par exemple, la tendance est clairement à la « démocratisation » de ce type d'outils.

Plusieurs initiatives présentées au congrès de l'Atec-Its France (Association pour le développement des techniques de transport, d'environnement et de circulation), les 4 et 5 février 2009, vont dans ce sens. Elles mettent en valeur un double objectif environnemental et économique : optimiser les itinéraires pour réduire les émissions polluantes, dans une démarche citoyenne. Les petites flottes, peu enclines à investir dans des logiciels encore chers aujourd'hui, seront les premières à en bénéficier.

Un langage commun

La directive européenne Inspire (Infrastructure for Spatial Information in the European Community), entrée en vigueur le 15 mai 2007, demande aux États européens de mettre en place des services électroniques de recherche, de consultation, de téléchargement et de transformation des données géographiques numérisées. Ses objectifs sont ambitieux : établir une infrastructure d'information spatiale au niveau continental, développer l'accès aux données géographiques et leur interopérabilité. Il s'agit de définir un langage informatique commun à tous,



La cartographie fait partie intégrante des logiciels de gestion de planning.

pour faciliter les échanges d'informations.

Au niveau français, Inspire s'est traduit par le Géoportail, conçu par l'IGN (Institut géographique national). Destiné aux citoyens comme aux services de l'État, aux collectivités publiques et aux entreprises, celui-ci se définit comme un site de service public et outil de référence pour l'accès aux données géographiques. « Le Géoportail met à la disposition de tous un

L'essentiel

- Les données cartographiques européennes sont en cours d'harmonisation. Les premiers progiciels libres de droit voient le jour.
- Les PME de transport sont visées, dans une démarche économique et écologique.



Les données de restrictions de circulation propres aux poids lourds se généralisent.

accès en ligne à ces informations, développe Alain Chaumet, chargé du site à l'IGN. Celles-ci peuvent être exploitées à de multiples fins : la gestion des catastrophes, de la sécurité routière, ou encore pour les besoins des sociétés d'informatique embarquée et autres logiciels de transport ». Le Géoportail est mis en œuvre par Atos Worldline, qui a mobilisé les expertises de ses partenaires GeoConcept, EEE-i.g.o et Sequoia. « Le portail permet de visualiser en 3D plus de 400 000

photos aériennes couvrant la totalité du territoire national, avec une résolution à 50 centimètres », précise l'éditeur informatique. D'ici à quelques années, on peut penser le Géoportail, joint aux bases de données (normalisées selon Inspire) d'autres pays européens, sera à même de concurrencer les deux éditeurs spécialisés Navteq et Télé Atlas. Et donc, de fournir la matière première aux distanciers et autres logiciels d'optimisation des transports. Les applications métiers pourraient aussi être « démocratisées », à l'image du projet Potimart (Programmes Open-source pour le Traitement de l'Information Multimodale et l'Analyse des Réseaux de Transport). Il s'agit du premier SIG libre de droit dédié au secteur. « L'objectif de Potimart est de réaliser une suite logicielle pour l'étude et l'analyse d'offres multimodales de transport, explique Christophe Duquesne, directeur de la société Dryade, à l'origine du projet. Cette plateforme comprendra des logiciels interopérables : des outils de modélisation de réseaux de transport (routier, bus, métro, vélo), dotés de puissantes fonctions d'analyse, comme la recherche d'itinéraires multimodale ». A terme, Potimart vise en particulier « les entreprises de transport de petites et moyennes tailles, qui pâtissent d'un manque d'offres commerciales ». Il est soutenu par le Predim (Plateforme de Recherche et d'Expérimentation pour le Développement de l'Information Multimodale) et le Ministère des Transports. A suivre. ■

W. Maisy