Information Géographique

Article paru dans le magazine TEC, N° 201 – Mars 2009
Rubrique : CONGRES – ATEXPO 2009
Sous rubrique : Compte-rendu des Ateliers du Congrès 2009
Président : Patrice PARISE (Directeur Général – IGN)
Rapporteur : Roger PAGNY (Chef de la mission des applications satellitaires – MEEDDAT/DRI)

E INFORMATION GÉOGRAPHIQUE

Président : Patrice PARISÉ
Directeur général – IGN
Rapporteur : Roger PAGNY
Chef de la mission des applications satellitaires – MEEDDAT/DRI

Alain Chaumet de l'IGN a ouvert cette double séance consacrée à l'information géographique par une présentation détaillée et didactique de la Directive INSPIRE et plus particulièrement de la partie traitant des réseaux de transport.
La directive INSPIRE s'impose à toutes les collectivités publiques qui détiennent des données sous formes informatisées relevant d'un des 34 thèmes retenus. Elle a comme objectif de fédérer un ensemble de données fragmentées, gérées par des systèmes nationaux parfois incompatibles entre eux et avec des conditions d'accès très diverses. Elle s'intègre dans le dispositif général de mise en œuvre de la politique de l'Union européenne en faveur de la protection de l'environnement. La directive n'affecte pas les droits de propriété existant sur les données et n'impose pas de nouvelles collectes. Le terme « réseaux de transport » désigne dans INSPIRE ce qui constitue l'infrastructure permanente des réseaux routier, ferré, navigable et aérien. Le modèle « Réseaux de transport » s'appuie sur un modèle conceptuel de données élaboré dans le cadre des projets Euroroads pour la route, RailnetEurope pour le fer, COMPRIS pour les voie navigables et par l'agence Eurocontrol pour le domaine aérien. Le catalogue des meta données est prévu pour 2010.

Avec le projet **POTIMART** (www.potimart.org), Programme Open Source pour le traitement de l'Information Multimodale et l'Analyse des Réseaux de Transport, **Christophe Duquesne de la société DRYADE** nous fait découvrir les possibilités d'un outil open source qui permet une analyse fine de l'offre de transport multimodale à l'échelle d'une agglomération ou d'un territoire plus vaste. Les requêtes d'itinéraires et de temps de parcours heure par heure s'appuient sur une base de données SIG Transport définie en s'appuyant sur les normes et standards existant (Trident/Chouette) et l'Open Geospatial Consortium (OGC). Les sites de test sont Toulouse et La Rochelle. L'outil, libre de droits, sera prêt à l'emploi en 2010.